



3F

見る!

山梨リニア
実験線の走行
試験が見られる
見学ラウンジ



Observation Lounge



全長17mの
大型ジオラマ



Maglev Diorama



時速500kmの
感覚を得られる
リニアシアター

Maglev Theater



2F

体験
する!



実験と装置で
体験学習!
超電導リニアの
しくみ

Superconducting Maglev Concept



磁気浮上走行
が体感できる!
ミニリニア

Miniature Maglev



体験学習を
サポートする
ワークショップ

Workshop

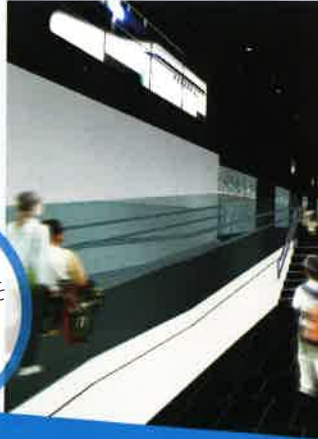
- トイレ
- だれでもトイレ (1Fはオストメイト対応)
- ご案内(1F)
- コインロッカー(1F)
- エレベーター
- 自動販売機(3F)
- 授乳室(1F)
- AED(1F)



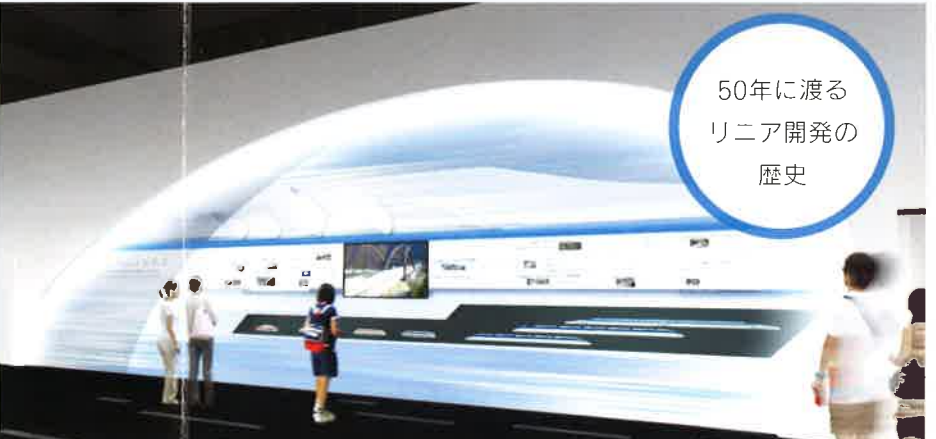
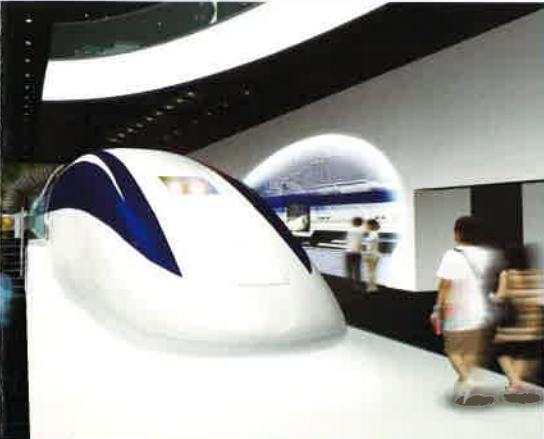
1F

学ぶ!

鉄道の
世界最速記録を
樹立した
車両展示



Superconducting Maglev Test Vehicle



50年に渡る
リニア開発の
歴史

History of Superconducting Maglev

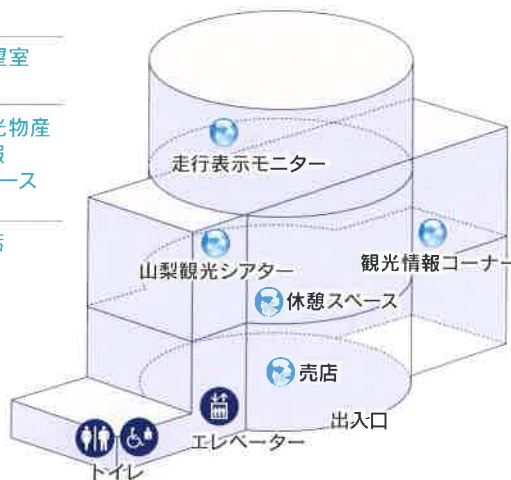
わくわくやまなし館のご紹介

わくわくやまなし館では、山梨県の観光・物産情報を紹介しているほか、ここでしか買えないオリジナルグッズを販売しています。3階展望室からも走行試験を見学することができます。

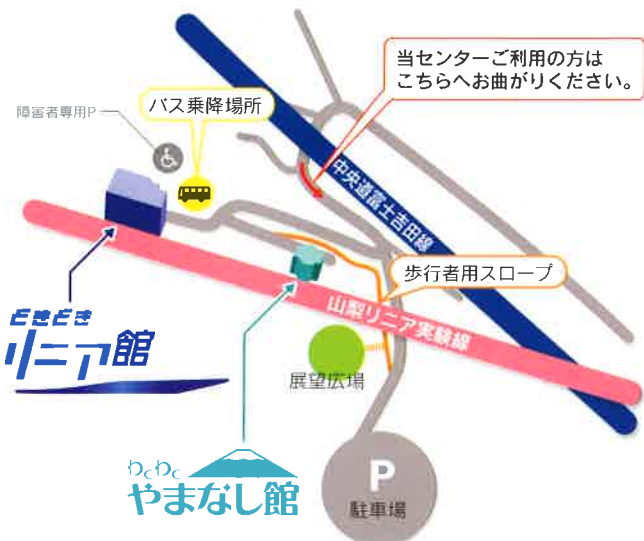
3F…展望室

2F…観光物産情報スペース

1F…売店



リニア見学センターMAP



ご利用案内 Visitor Information

- 開館時間…午前9時～午後5時(入館は午後4時半まで)
- 休館日…毎週月曜日(月曜日が祝日の場合は翌火曜日(火曜日が祝日の場合は開館))
祝日の翌日(祝日の翌日が金・土・日の場合は開館)
年末年始(12/29～1/3)

●利用料金(どきどきリニア館)

	個人	団体(20名以上)
一般・大学生	420円	330円
高校生	310円	240円
中学生・小学生	200円	170円

※わくわくやまなし館は無料

●アクセス Access



- 東京方面から
自動車: 高井戸IC → 中央自動車道 → 大月IC (一般道15分)
- 電車: 新宿駅 → JR中央本線 → 大月駅 → 富士急行線 → 田野倉駅 または 不生駅 (徒歩25分)
- 富士吉田・河口湖方面から
自動車: 河口湖IC → 中央自動車道 → 都留IC (一般道15分)

山梨県立リニア見学センター

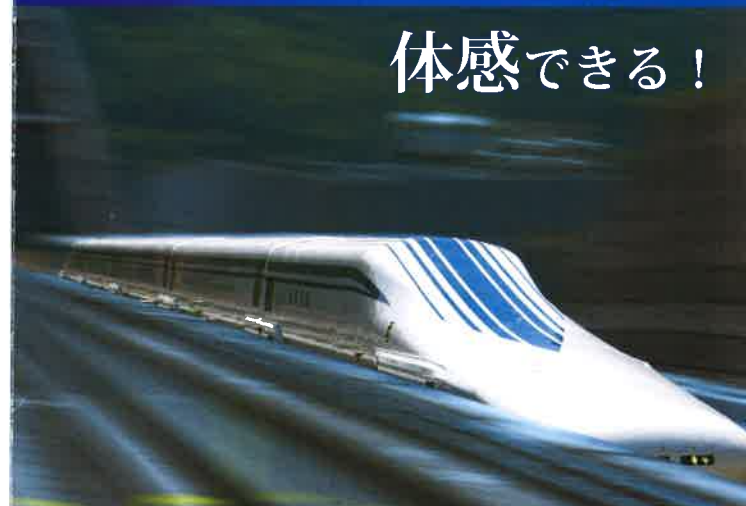
Yamanashi Prefectural Maglev Exhibition Center

〒402-0006 山梨県都留市小形山 2381

TEL 0554-45-8121・FAX 0554-45-8122

<http://www.linear-museum.pref.yamanashi.jp>

時速500km/hの世界を 体感できる!



山梨県立 リニア見学センター

Yamanashi Prefectural
Maglev Exhibition Center



2014.4 リニューアル・オープン

リニア見学センターのご紹介



山梨県立リニア見学センターは、山梨リニア実験線の走行試験*を間近で見学できる日本唯一の施設です。

世界最高速度を記録した試験車両をシンボル展示とし、リニアジオラマや浮上走行が模擬体験できる装置など体験学習機能を充実させて、2014年4月にリニューアルオープンしました。

どきどきリニア館では、「リニアを学ぶ」「リニアを体験する」「山梨の未来が見える」の3つのフロアで、時速500km/hの世界を体感することができます。すべての階から走行するリニアをご覧いただくことができ、2階見学テラスからは風圧を感じることができます。

また、わくわくやまなし館には売店、観光物産情報スペース、展望室を備え、山梨とリニアの魅力をお伝えしています。

※走行試験が行われない日がありますので、試験の日程・時間帯は館内案内のほか、リニア見学センターホームページでご確認ください。

■山梨県立リニア見学センターホームページ
<http://www.linear-museum.pref.yamanashi.jp>



Linear History

- 1997.4.3
●山梨リニア実験線走行試験開始
- 2003.12.2
●581km/hを記録(鉄道の世界最高速度更新)
- 2004.11.16
●相対速度1,026km/hのすれ違い走行を実施
- 2011.5
●全国新幹線鉄道整備法に基づく整備計画が決定され、東海旅客鉄道株式会社(JR東海)に対して建設の指示が出された
- 2011.9.30
●先行区間(18.4km)での走行試験終了
累積走行距離87.8万km達成
- 2013.8.29
●山梨リニア実験線42.8kmでのL0系による走行試験開始



走行試験開始式(1997.4.3)



すれ違い走行試験